

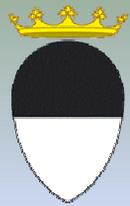
ASSESSORATO AL PIANO STRATEGICO – RECOVERY FUND,
LAVORI PUBBLICI, SPORT

ANNO 2021

LE PRIORITÀ STRATEGICHE DI FERRARA IN PROGETTI CANTIERABILI

PNRR E AMMINISTRAZIONI LOCALI: A CHE PUNTO SIAMO?

11 NOVEMBRE 2021



ASSESSORATO AL PIANO STRATEGICO – RECOVERY FUND,
LAVORI PUBBLICI, SPORT

ANNO 2021

PRAGMATISMO E CREATIVITÀ **PER CENTRARE GLI OBIETTIVI DELLE MISSIONI DEL PNRR - ITALIA**

I NOSTRI OBIETTIVI STRATEGICI

MISSIONE 1 DIGITALIZZAZIONE, INNOVAZIONE, COMPETITIVITÀ, CULTURA E TURISMO

COMPONENTE 2 *Digitalizzazione, Innovazione e Competitività nel Sistema Produttivo*

COMPONENTE 3 *Turismo e Cultura 4.0*

MISSIONE 2 RIVOLUZIONE VERDE E TRANSIZIONE ECOLOGICA

COMPONENTE 2 *Energia Rinnovabile, Idrogeno, Rete e Mobilità Sostenibile*

COMPONENTE 4 *Tutela del Territorio e della Risorsa Idrica*

MISSIONE 4 ISTRUZIONE E RICERCA

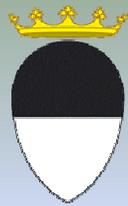
COMPONENTE 1 *Potenziamento dell'offerta dei Servizi d'Istruzione:
dagli Asili Nido alle Università*

COMPONENTE 2 *Dalla ricerca all'Impresa*

MISSIONE 5 INCLUSIONE E COESIONE

COMPONENTE 2 *Infrastrutture Sociali, Famiglie, Comunità e Terzo Settore*





ASSESSORATO AL PIANO STRATEGICO – RECOVERY FUND, LAVORI PUBBLICI, SPORT

ANNO 2021

FERRARA AL LAVORO

FERRARA - CITY LOGISTICS

Per una **gestione delle merci in consegna nel centro storico**, il progetto prevede, **anche attraverso l'uso di immobili già disponibili**, la **creazione di uno spazio logistico di prossimità (SLP)** utilizzabile da operatori in conto terzi senza magazzino a Ferrara. La localizzazione sarà in prossimità del casello autostradale, con area sosta-veicoli, provvista di colonnine di ricarica, uffici, ... Per le consegne intra-cittadine, potranno essere usate le **cargo bikes dislocate nei pressi delle mura cittadine**.

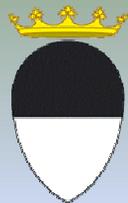
RILANCIO E RAFFORZAMENTO RETE INCUBATORI D'IMPRESA

Per **accrescere la competitività delle PMI ed aumentare l'occupazione**, si prevede di **potenziare gli incubatori esistenti** attraverso: **percorsi "dalla ricerca all'impresa"**; **maggiori servizi inclusi ed integrati con ecosistema regionale**; **collaborazione con strutture similari a livello provinciale**; verticalizzazione funzionale (incubatore di Cassana focalizzato sulla filiera della cultura, turismo e del cinema; incubatore di Ferrara Polo Tecnologico sull'attività di ricerca legata a UNIFE), ...

Gli immobili esistenti necessitano **di interventi di riqualificazione** per un loro **efficientamento energetico**, per **creazione di spazi flessibili e polifunzionali** atte ad includano aree per attività creative (artisti, designer, grafici ...) e di *co-working* ; ...

RILANCIO POLI PRODUTTIVI

Per **riqualificare le aree produttive esistenti**, rafforzare le filiere strategiche tradizionali della **manifattura territoriali** e valorizzare il **Polo Chimico**, si intende promuovere la **Zona Logistica Semplificata – ZLS** attraverso **una sua migliore relazione con il Porto di Ravenna**, sia in termini viari che ferroviari, oltre a semplificazioni amministrative e sgravi fiscali. Inoltre si intende potenziare **la possibilità di realizzare iniziative di economia circolare**.



PINQUA - “CORTE DI ANGELICA”

M5 C2 INVESTIMENTO 2.3: SOCIAL HOUSING PIANO INNOVATIVO PER LA QUALITÀ ABITATIVA (PINQUA)



LEGENDA

0 Individuazione area di intervento

..... Stralcio già realizzato

ELENCO INTERVENTI

1 ERS
Riqualificazione edificio UMI 2 per la realizzazione di 48 alloggi ERS

4 CASERMA POLIZIA LOCALE
Ristrutturazione palazzina di via Tassoni, da adibire a caserma della polizia locale

2 PALAGYM
Riqualificazione palestra Ginnastica Ferrara ASD

5 URBANIZZAZIONI
Riqualificazione Parcheggio pubblico esistente, verde pubblico, spazi urbani aperti e collegamenti ciclabili

3 PROSPORT ESTENSE
Riqualificazione area e recupero edifici per attività sportive

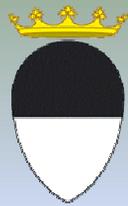
L'ambito di intervento riguarda il comparto “Ex Palazzo degli Specchi” di Via Beethoven, parte del quale (definito convenzionalmente come “Corti di Medoro”) è già stato realizzato dal Fondo Ferrara Social Housing, in attuazione ad un PdR di iniziativa pubblica convenzionato; l'ambito d'azione viene esteso alle aree limitrofe già destinate a funzioni pubbliche sportive altre strutture ed è finalizzato a:

1) recupero degli edifici esistenti senza ulteriore consumo di suolo

2) garantire carattere di significatività e connotarsi per la presenza di soluzioni ecosostenibili

3) prevedere soluzioni di bioarchitettura atte al raggiungimento di elevati standard prestazionali





ASSESSORATO AL PIANO STRATEGICO – RECOVERY FUND, LAVORI PUBBLICI, SPORT

ANNO 2021

Il progetto di riqualificazione consiste nel recupero di immobili esistenti, completati e mai utilizzati e in stato di degrado, per essere destinati ad alloggi sociali, strutture sportive e funzioni pubbliche come la nuova caserma della Polizia Locale. Il progetto prevede nuovi collegamenti ciclopedonali e la riqualificazione di ampie aree a verde pubblico.

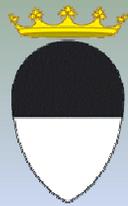


BENEFICIARI FINALI

1. Cittadini richiedenti alloggi ERS
2. Associazioni/società sportive ad implementazione delle attività a servizio della cittadinanza
3. Abitanti del quartiere grazie alla realizzazione di percorsi ciclopedonali

BENEFICI

1. la realizzazione di 48 alloggi di edilizia residenziale sociale (ERS e/o ERP), anche attraverso la riqualificazione delle strutture già esistenti;
2. l'implementazione di spazi dedicati all'attività sportiva indoor outdoor e di strutture inclusive e di supporto che ne facilitino la fruizione;
3. aumento degli spazi esterni e interni dedicati all'aggregazione sociale inclusiva e alla formazione financo universitaria (valorizzando la presenza degli studentati e prevedendo servizi dedicati)
4. la realizzazione di piste ciclabili di collegamento con le centralità urbane più rilevanti e le aree residenziali limitrofe, parcheggi, aree verdi e pavimentate fruibili e accessibili.



TURISM-FE 4.0

M1 C3 INVESTIMENTO 1.1: STRATEGIA DIGITALE E PIATTAFORME PER IL PATRIMONIO CULTURALE

Azioni di digitalizzazione e promo-commercializzazione in ambito turistico

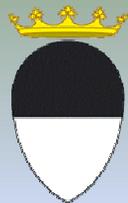
La proposta progettuale prevede:

- armonizzazione e integrazione delle piattaforme turistiche su scala provinciale in relazione alla piattaforma di promo-commercializzazione prevista nel bando di imminente pubblicazione
- attuazione di progetti di digitalizzazione per fruitori (turisti, visitatori...) del patrimonio urbano e monumentale, materiale e immateriale, con finalità di promozione turistica, del territorio comunale e provinciale



BENEFICIARI FINALI

Comune di Ferrara; Provincia di Ferrara; CCIAA; Tavolo Imprenditoria; Consorzio VisitFerrara; Consorzio di Bonifica; Associazioni di Categoria e imprese dell'artigianato del territorio e dei servizi collegati alla mobilità sostenibile e al turismo; Università degli Studi di Ferrara; Associazione Metropoli di Paesaggio



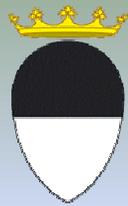
FERRARA BEACH TRAIN (FBT)

M2 C2 INVESTIMENTO 4.2: SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA

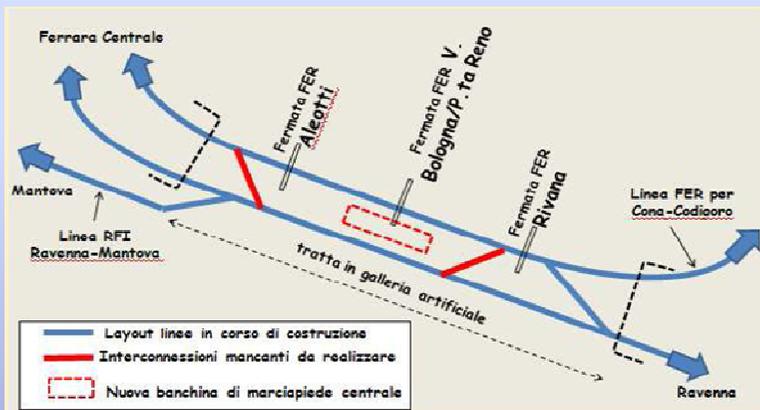
La proposta progettuale prevede il prolungamento della ferrovia Ferrara – Codigoro fino a Porto Garibaldi.

Attualmente la rete di FER arriva a Codigoro (Tratto I): si tratta, quindi, di ripristinare il binario esistente dismesso che arriva all'Abbazia di Pomposa (Tratto II) e realizzare un tratto *ex novo* che colleghi l'Abbazia a Porto Garibaldi attraverso il Lido delle Nazioni (Tratto III). La nuova infrastruttura dovrà essere completamente elettrificata.





Nell'ambito del progetto è prevista la realizzazione di binari di scambio per consentire l'incrocio dei treni transitanti. Particolare importanza rivestirà il binario di scambio in corrispondenza della fermata dell'Ospedale di Cona che consentirà di incrementare la frequenza di passaggio dei treni della linea suburbana, passando dagli attuali 30 minuti a 15 minuti.

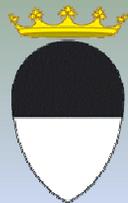


BENEFICIARI FINALI

1. Imprese e attività produttive
2. Attività turistiche presenti lungo l'asse dell'infrastruttura e litoranee
3. Cittadini ferraresi per il collegamento diretto all'Ospedale di Cona

BENEFICI

1. Riduzione dei flussi veicolari da e per il Polo Ospedaliero di Cona e collegamento di Ferrara al Mare con possibilità di trasporto passeggeri e merci
2. Riduzione degli inquinanti atmosferici derivanti dal traffico
3. Elettrificazione della linea in considerazione del passaggio dei treni nel tunnel di nuova realizzazione
4. Potenziamento del trasporto passeggeri e merci sull'asse Ravenna - Codigoro - Adria
5. Realizzazione di fermate strategiche in corrispondenza dei principali luoghi attrattivi dal punto di vista turistico con intermodalità di spostamenti nell'ottica della mobilità sostenibile



PEDALANDO SUL PO

M2 C2 INVESTIMENTO 4.1: RAFFORZAMENTO MOBILITÀ CICLISTICA SUB-INVESTIMENTO CICLOVIE TURISTICHE

M2 C4 INVESTIMENTO 3.3: RINATURAZIONE DELL'AREA DEL PO

L'esistente pista ciclabile *Destra Po*, della lunghezza di circa 125 km, è ricavata sulla sommità arginale e collega Stellata con Gorino Ferrarese. Tale infrastruttura è gestita dalla Provincia di Ferrara



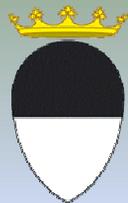
BENEFICIARI FINALI

1. Cittadini ferraresi
2. Turisti
3. Giovani

La proposta progettuale prevede la riqualificazione dell'infrastruttura dotandola, sulla sommità arginale, di attrezzature per la ricarica di biciclette/monopattini elettrici e di attrezzature per la riparazione dei mezzi, oltre a punti di ristoro (fontanelle, gazebo con tavoli e panchine, ecc...), il tutto realizzato con materiali in linea con il contesto naturalistico.

Si prevede anche il rifacimento completo della pavimentazione della sommità arginale con tecnica in semipenetrazione in grado di favorire la permeabilità delle acque meteoriche nel terreno evitando fenomeni erosivi delle arignature.

Contestualmente si prevedono interventi di riqualificazione delle aree SIC e ZPS poste nella golena del Po.



RI-GENERAZIONE FUTURO A SCUOLA

M4 C1 INVESTIMENTO 1.1: PIANO ASILI NIDO E SCUOLE DELL'INFANZIA, E SERVIZI DI EDUCAZIONE E PRIMA CURA PER LA PRIMA INFANZIA

Riqualficazione e nuova realizzazione di edifici scolastici

Nel rispetto della transizione ecologica e digitale La proposta progettuale punta a:

- **soddisfare la necessità di nuove strutture in aree periferiche con fabbricati progettati secondo criteri di sostenibilità e moderne metodologie didattiche. Particolare attenzione sarà data alla qualità degli spazi verdi e alla luce naturale all'interno delle aule**
- **rigenerare vecchie edifici non più rispondenti alla funzione didattica, trasformandoli in centri polifunzionali in grado di promuovere occasioni di incontro per bambini e famiglie, attraverso attività ludico-creative, e punto di informazione ed orientamento ai servizi del territorio per tutti i cittadini**



BENEFICIARI FINALI

- 1. Giovani**
- 2. Famiglie con minori**
- 3. Cittadini**